

Atlantis-M

Manutenzione

FMT Aircraft Gate Support Systems AB

Dalaslingan 8

SE-231 32 Trelleborg

Sweden





Scopo

Atlantis-M mantiene connessi tutte le apparecchiature FMT del gate attraverso:

- La Gestione dei registri
- La gestione degli Allarmi
- La visione dello stato del dispositivo nel gate
- La Configurazione del dispositivo sul gate
- La gestione amministrativa delle attività di manutenzione
- Diagnosi





Atlantis-M software

Atlantis-M

- Viene fornito come immagine virtuale e può essere eseguito su qualsiasi sistema operativo che supporti VMWare. Atlantis-M è basato su Linux.
- Possono essere incorporati come parte della clientela sistemi informatici oppure è possibile lavorare con il proprio hardware.

Atlantis-M è accessibile attraverso un'interfaccia web e un database SQL.

Gli aggiornamenti software di Atlantis-M possono essere effettuati senza alcuna tipo di interferenza. Nessun dato andrà perso.



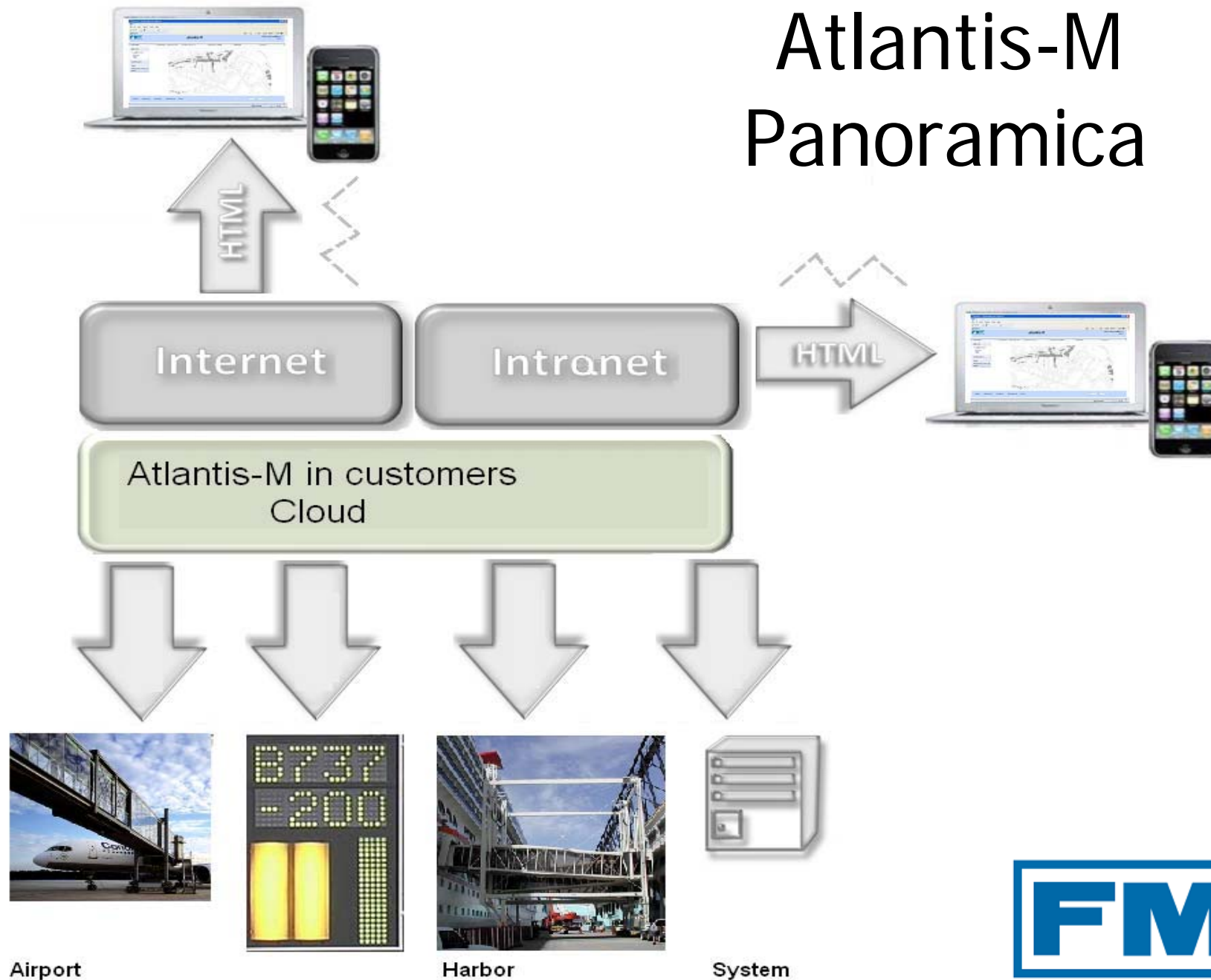


Atlantis-M software

- Configurabile
 - L'interfaccia grafica può essere personalizzata
 - Le attrezzature del gate sono configurabili.
- Modulato, nuove attrezzature del gate possono essere aggiunte senza interrompere Atlantis-M



Atlantis-M Panoramica



Airport

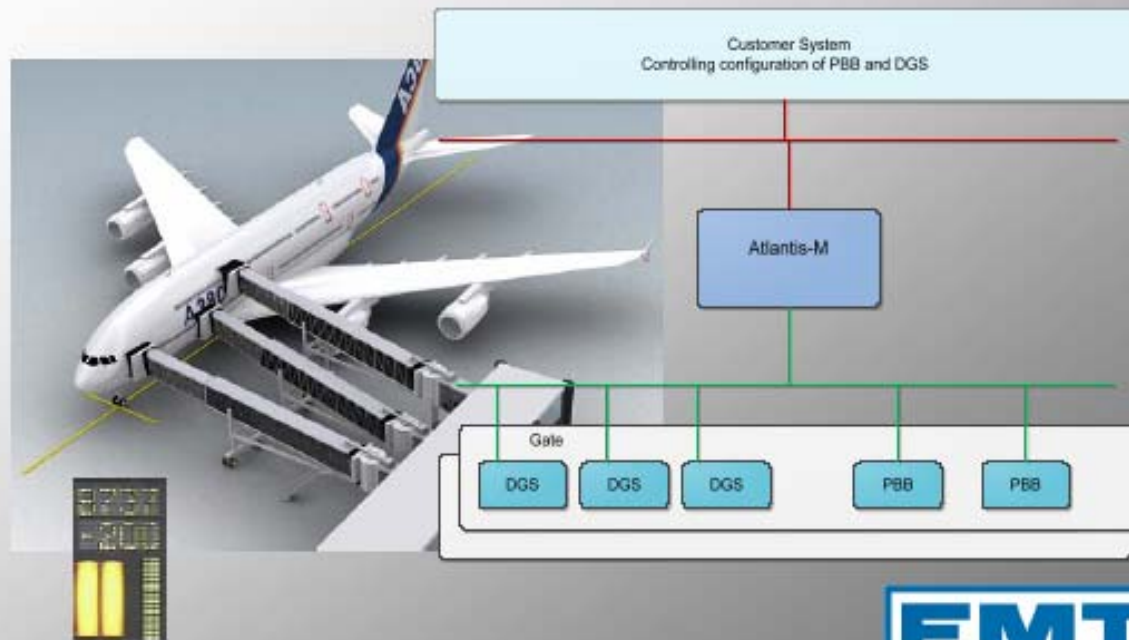
Harbor

System



Atlantis-M Panoramica

Atlantis-M overview



FMT



Che dire delle attrezzature non FMT?

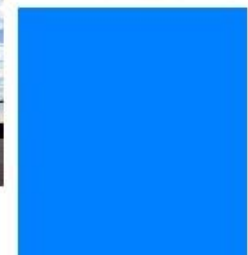
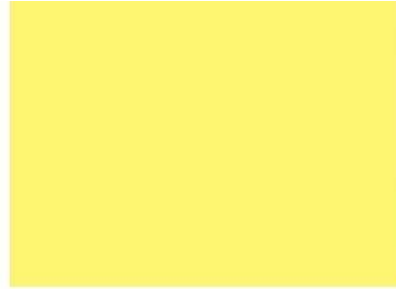
Beh, dipende dalle attrezzature. Il supporto è disponibile per diverse attrezzature non FMT quali ad esempio:

- Convertitori 400 Hz (Ground Power) per la supervisione dello stato
- PCA (Impianti di condizionamento Aeromobili)
- Acqua Potabile



Atlantis-M

Dettagli





Atlantis-M Logging

Atlantis-M ha la funzionalità di raccogliere, conservare e presentare i dati registrati da apparecchiature tra loro collegate.

- Le attività delle DGS sono registrate (es. BLOCK ON)
- Le attività dei BB sono registrate (e.s. posizioni correnti x- y- and z- per il pontile)
- Le interazioni con Atlantis-M vengono registrate (ad esempio utenti registrati)
- I dati registrati possono essere presentati in modi diversi (sullo schermo, esportati in fogli excel)
- I dati registrati possono essere ordinati e filtrati in modi diversi





Atlantis-M Alarm

Atlantis-M controlla gli allarmi. Gli allarmi sono rappresentati :

- Graficamente sulle mappe
- In liste ordinate (tutti, DGS, PBB, Allarmi Gate)

Gli allarmi sono cliccabili. Cliccando l'allarme è possibile ottenere maggiori dettagli.

Gli allarmi devono essere riconosciuti. Gli allarmi riconosciuti possono essere messi in un elenco di attività se l'allarme non può essere gestito immediatamente.

Gli allarmi sono tutti registrati.





Atlantis-M Status

Atlantis-M monitorizza e presenta lo stato operativo del gate.

Le DGS possono essere nel seguente stato:

- Attivato/disattivato
- Block On/ Block Off
- In manutenzione

I PBB possono essere nei seguenti stati :

- Parcheggiati, Preposizioneamento, Connessi, Non in area sicura
- In manutenzione Software/Hardware

Tutti I dispositivi del gate possono essere offline => lo stato è sconosciuto





Atlantis-M Configuration

Atlantis-M gestisce la configurazione delle apparecchiature e layout del gate.

I dati vengono presentati su una pagina web come file o vengono recuperati da un database SQL.

- I Dati sugli aeromobili definiscono le dimensioni degli aeromobili, le posizioni di stop, il numero di porte, ecc.
- I Dati sui pontili definiscono dove parcheggiare il pontile quando non è in uso, il percorso dell'aeromobile ecc .
- I Dati sui gate sono informazioni su quanti DGS, PBB il gate contiene, gli indirizzi per le attrezzature, ecc.





Atlantis–M Maintenance

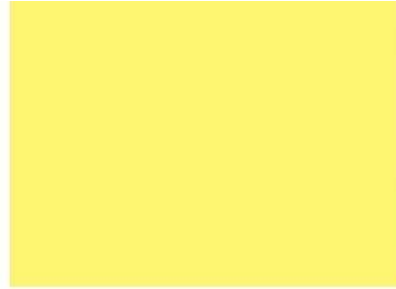
Atlantis-M ha la funzionalità per supportare

- Diagnosi allarmi.
- Notifica periodica del servizio.
- Amministrazione Lavoro.
- Gestione Utente.



Atlantis-M

Interfaccia
grafica utente
(GUI)





Atlantis–M GUI

- L'interfaccia web Atlantis-M è basata su tecnologia Google Web Toolkit ed è compatibile con i principali browser.
- L'interfaccia web Atlantis-M può essere personalizzata per adattarsi alle necessità dei clienti.



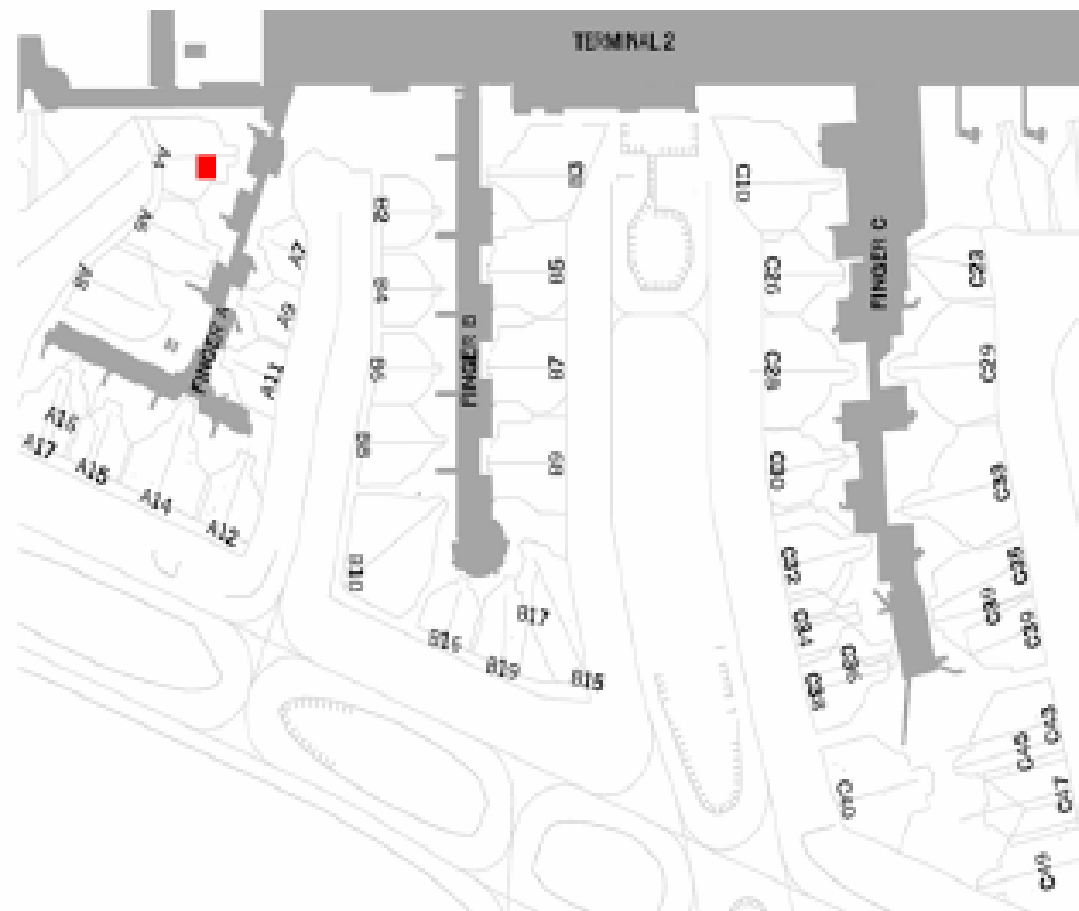
[CPH MAP](#)[Terminal 1, Finger Vest](#)[Finger A, B, C](#)[Finger D, Swift](#)[Remote](#)[Cargo](#)

Atlantis M

[xxx@fmt.com](#)[Sign out](#)[About](#)

Configuration

Tasks

Administrate users &
roles**A4**2009-11-11 11:29:04 E-20 Ladar unit is not responding [A4](#)[Alarm](#)[Log](#)[Status](#)

Finger A

Finger B

Finger C

[B1](#)[C10](#)[A6](#)[B6](#)[C26](#)[A7](#)[B4](#)[C18](#)[A8](#)[B8](#)[C32](#)[A9](#)[B9](#)[C36](#)[A11](#)[B10](#)[C28](#)[A12](#)[B16](#)[C34](#)[A14](#)[B17](#)[C27](#)[A16](#)[B18](#)[C38](#)[A17](#)[B16](#)[C40](#)[All](#)[History](#)



5425,50

1226,9

Grazie!



FMT Aircraft Gate Support Systems AB

Dalaslingen 8
SE-231 32 Trelleborg
Sweden

Telephone +46 (0)410 655 00

E-mail info@fmt.se

Telefax +46 (0)410 419 75

Web www.fmt.se

