

## New Invention from FMT

### Advanced Visual Docking Guidance System with Aircraft Individual Identification

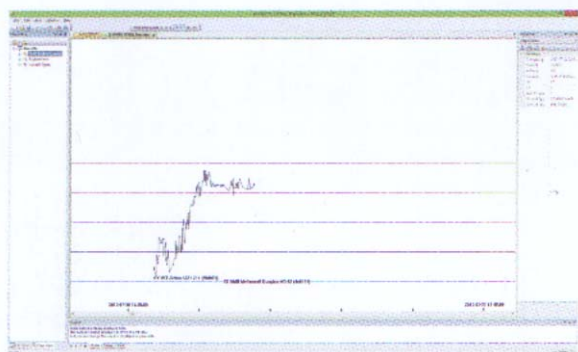
#### Identificazione individuale Aeromobile

FMT pionieri dei Sistemi di Guida visiva di atterraggio Aeromobili (VDGS).

FMT ha sviluppato i primi VGDS con sensori pneumatici negli anni 70 e inventato successivamente il primo sistema laser basato all'inizio degli anni 90. Da allora, FMT attraverso la continua esplorazione e sviluppo di nuove tecniche e con la vasta conoscenza in questo campo, FMT è oggi il leader mondiale nei sistemi di guida di atterraggio degli aeromobili.

L'ultima invenzione nel campo visivo sui Sistemi Avanzati di Guida Aeromobili viene ora introdotto da FMT. La nuova invenzione si chiama Identificazione Individuale Aeromobile ed è un componente nelle API R che significa appunto APIS Radio.

Vi è stata una richiesta formulata da diversi aeroporti interessati avere un riconoscimento completo degli aerei aereo confermato al 100% dai sistemi di atterraggio secondo la pianificazione impostate negli stand. I produttori dei Sistemi Avanzati di Guida Visiva al parcheggio



## APIS R



hanno introdotto sistemi AVDGS che hanno la capacità di riconoscere diversi tipi di aeromobili, ma tutti i sistemi AVDGS esistenti sul mercato oggi hanno dei limiti e non possono discriminare o identificare ogni singolo aeromobile in termini di specifico tipo di aeromobile, serie e configurazione. Questo perché diversi aerei all'interno della stessa famiglia hanno fusoliere e motori identici. Inoltre, tipi specifici di aeromobili possono avere una configurazione diversa e motori diversi, anche se è lo stesso tipo di aeromobile e serie. Diverse compagnie aeree utilizzano diverse configurazioni su tipi di aerei identici e serie e alcune operatori di compagnie aeree usano la prima porta d'ingresso, mentre gli altri utilizzano la seconda porta per l'atterraggio. FMT ha sviluppato e brevettato una nuova tecnologia capace di identificare il numero di registrazione del singolo aeromobile (numero di coda). Questa nuova tecnologia fornirà tutte le rilevanti informazioni su un aereo che si avvicina per dare una conferma sicura al 100% che la predisposizione fatta sullo stand è corretta. Inoltre il numero di registrazione individuale dell'aeromobile contiene una grande quantità di informazioni utili per i gestori dell'aeroporto e gli operatori stessi che possono essere utilizzati per ottimizzare altri processi al di fuori del processo di atterraggio.



## Metodo

Il sistema di Identificazione individuale del Velivolo è basato sulla ricezione, analisi e visualizzazione delle informazioni inviate dai transponder installati nei singoli aeromobili commerciali.

Il segnale del transponder vengono raccolti dalle API R e utilizzato per abbinare e confermare l'aeromobile atteso e pianificato. Il numero di registrazione dell'aeromobile rivelerà tipo di velivolo, la serie, la configurazione, la compagnia aerea che opera ed altre informazioni.

Il segnale dal transponder viene raccolto ed analizzato non appena l'aeromobile lascia la taxi line e si gira verso la centerline dello stand. Se la ricezione del segnale non corrisponde alle impostazioni predefinite, il sistema visualizzerà lo STOP in rosso.

Se consentito dal gestore aeroportuale l' APIS R può cambiare automaticamente i parametri e la pianificazione per essere in accordo la vera tipologia di aeromobile in arrivo.

Il ricevitore che consente alle AVDGS univocamente di identificare il numero di registrazione dell'aeromobile è utilizzato insieme al dispositivo laser che fornisce l'avvicinamento e le informazioni sulla posizione di arresto insieme con il display Moiré che fornisce la guida azimut.



FMT Aircraft Gate Support Systems AB  
Dalaslingan 8, SE-231 32 Trelleborg, Sweden  
Phone: +46 (0)410 655 00 Fax: +46 (0)410 419 75  
E-mail: [info@fmt.se](mailto:info@fmt.se) Web: [www.fmt.se](http://www.fmt.se)